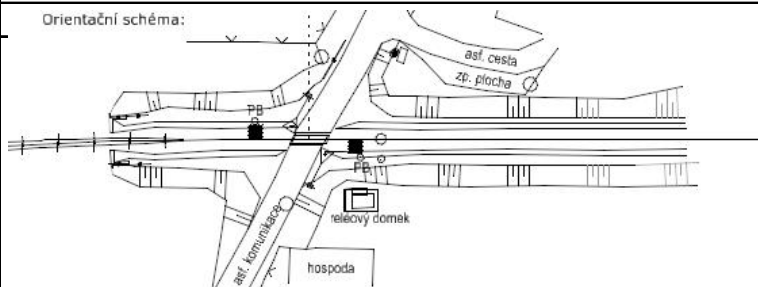




Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

|         |           |                                   |                  |
|---------|-----------|-----------------------------------|------------------|
| Revize: | Datum:    | Popis:                            | Kontroloval:     |
| 000     | 19.3.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Marian Kiss |
|         |           |                                   |                  |
|         |           |                                   |                  |
|         |           |                                   |                  |

|                     |                                    |  |
|---------------------|------------------------------------|--|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1    |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ             |  |
| Adresa:             | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc     |  |

|                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| Zhotovitel stavby:  | SB projekt s.r.o.   |  |
| Adresa:             | Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín   |   |
| Kontakt:            | T: 420 725 528 626<br>E: <a href="mailto:info@sbprojekt.cz">info@sbprojekt.cz</a> |   |
| Zhotovitel objektu: | SB projekt s.r.o.   |  |
| Adresa:             | Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín   |   |
| Kontakt:            | T: 420 725 528 626<br>E: <a href="mailto:info@sbprojekt.cz">info@sbprojekt.cz</a> |   |

|                          |                  |                       |                      |
|--------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista:     | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
| Ing. Marian Kiss         | Ing. Marian Kiss | Ing. Marian Kiss      | Ing. Marian Kiss     |

|                            |  |          |             |                         |             |
|----------------------------|--|----------|-------------|-------------------------|-------------|
| Název stavby/akce:         | Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971)trati<br>Brno - Vlárský průsmyk |          |             | S-kód:                  | S621800214  |
| Název části:               | Technologická část   |          |             | Zakázka:                | 2103038-01  |
| Název objektu:             | PZS přejezdu P7971 v km 111,590  |          |             | Označení části:         | D.1.1.3     |
| Název přílohy:             | Výpočet rozhledových poměrů  |          |             | Číslo objektu/komplexu: | PS 11-01-31 |
| Název dílčí části přílohy: | PZS v km 111,590 - P7971   |          |             | Číslo přílohy:          | 3. 001      |
| Kraj:                      | Katastrální území:   | TUDU:    |             | Paré:                   |             |
| Olomoucký                  | Drslavice [632643]   | 230234   |             |                         |             |
| Dokumentace:               |  |          |             |                         |             |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:  | Formáty: | Měřitko:    |                         |             |
| DUSP                       | 19.3.2022  | A4       | bez měřítka |                         |             |

|                     |                     |             |                   |            |                     |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------|
| S-kód:              | Stupeň dokumentace: | Část:       | Objekt:           | Podobjekt: | Příloha:            |
| S 6 2 1 8 0 0 2 1 4 | _ D U S P           | _ D 1 1 0 3 | _ P S 1 1 0 1 3 1 | _ X X      | _ 3 _ 0 0 1 _ 0 0 0 |

Prostor pro další informace

### Výpočet rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380

#### Rozhledové poměry u přejezdů vybavených přejezdovým zabezpečovacím zařízením kap. 7.3.

kategorie PZS 3ZBI

kategorie pozemní komunikace: místní komunikace

|            | „A“                        | „B“  |                  |   |
|------------|----------------------------|------|------------------|---|
| $t_1 =$    | 1,5                        |      | s                | jízda k výstražníku                         |
| $v_s =$    | 50                         | 50   | km/h             | doba postřehu a reakce řidiče dle tab. A.1  |
| $f_v =$    | 0,56                       | 0,56 |                  | rychlost silničního vozidla před přejezdem  |
| $s =$      | 0,04                       | 0,04 | %                | součinitel brzdného tření dle tab. A.2      |
| $g_n =$    | 9,81                       |      | m/s <sup>2</sup> | podélný sklon jízdního pruhu před přejezdem |
| $b_v =$    | zaokrouhlení na vyšších 5m |      |                  | tíhové zrychlení                            |
| $D_s =$    | 22                         |      | m                | bezpečnostní odstup vozidla od překážky     |
| $\alpha =$ | 120                        |      | °                | délka nejdelšího silničního                 |
| $v_z =$    | 10                         |      | km/h             | úhel křížení                                |
| $v_{sn} =$ | 5                          |      | km/h             | rychlost drážního vozidla při poruše PZS    |
|            |                            |      |                  | rychlost nejpomalejšího vozidla dle C.2     |

Délka rozhledu pro zastavení  $D_z$  silničního vozidla před železničním přejezdem dle přílohy A:

\* dodržet min. hodnoty dle tab. A.3 ČSN 73 6380

$$D_z = \frac{t_1 * v_s}{3,6} + \frac{0,393 * v_s^2}{100 * (f_v \pm s)} + b_v$$

$$D_{z,A} = \frac{1,5 * 50}{3,6} + \frac{0,393 * 50^2}{100 * (0,56 \pm 0,04)} + b_v = 37,21 + b_v = 40 \text{ m}$$

$$D_{z,B} = \frac{1,5 * 50}{3,6} + \frac{0,393 * 50^2}{100 * (0,56 \pm 0,04)} + b_v = 37,21 + b_v = 40 \text{ m}$$

Rozhledové pole  $L_p$  pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla při poruše PZS dle přílohy C:

$$L_p = \frac{v_z}{v_{sn}} * (D_p + D_s)$$

$$L_p = \frac{10}{5} * (7,5 + 22) = 58,72 = 59 \text{ m}$$

$$D_p = \frac{4 + 2,5}{\sin \alpha} = \frac{4 + 2,5}{\sin 120} = 7,5 \text{ m}$$

$$D_s = \frac{v_{sn}}{v_z} * L_p - D_p = \frac{5}{10} * 59 - 7,5 = 25,75 \text{ m}$$

Rozhledové poměry na přejezdech s cyklistickým provozem dle 7.6:

rozhledové poměry pokryty v rámci rozhledového pole řidiče.